

# 都市内道路新設によるスムーズアップの評価・検証

## 目的

道路事業を進めるにあたっては、B/Cによる効果分析だけでなく、市街地の渋滞緩和、周辺道路も含めた旅行速度の短縮、沿道環境改善、CO<sub>2</sub>の排出抑制などについて、より具体的な評価・検証が求められてきております。静岡県においても、市街地や長大橋周辺、観光地にて深刻な道路交通渋滞が発生しており、渋滞対策が急務となっております。

また、国土交通省にて 2012 年までに緊急的な道路政策として『CO<sub>2</sub>削減アクションプログラム』が策定され、渋滞がなくスムーズに走れる道路の重点的な整備が推進されます。

### 『CO<sub>2</sub>削減アクションプログラム』

CO<sub>2</sub>の排出削減を道路政策の大きな柱とし、京都議定書目標達成計画を着実に推進するために、2012 年までに緊急的な道路政策を実施する。

- 渋滞がなくスムーズに走れる道路の実現
  - ・ 環状道路等 CO<sub>2</sub>排出抑制効果の高い道路整備の重点化
  - ・ 主要渋滞ポイント対策（約 1,800 箇所）
  - ・ ボトルネック踏切を含む踏切対策（約 540 箇所）
- 自動車交通の運用の円滑化
- 人と車の関わり方の再考
- 道路空間の活用・工夫による CO<sub>2</sub>の削減

本件は、都市内道路新設によるスムーズアップの評価・検証として、プローブカーと交通流シミュレーションを組み合わせた調査・検討により、事業効果を具体化し、分かり易い指標にて評価を行うことにより、事業評価の基礎資料、地元住民への説明資料とさせていただく事を目的とするものです。

## 内容

都市内道路新設によるスムーズアップの評価・検証においては、以下を実施する事が考えられます。

- 周辺地区及び競合路線についてプローブカー調査等の交通現況調査
- 新設道路の将来交通量推計と競合路線への転換交通量の把握
- 交通流シミュレーションの実施と効果の分析
- アカウンタビリティ支援（パンフレットやホームページ作成、住民説明会等）

## 技術ポイント

### (1) プローブカー調査

競合路線及び関連路線のプローブカー調査を実施し、旅行速度、旅行時間の他に、交差点通過速度、加速度、停車回数、停車時間等の詳細なデータを取得し、渋滞状況及びボトルネックの把握を行うとともに、交通流シミュレーションへのインプットデータとします。

※プローブデータは、国土交通省の標準フォーマットの Ktx 形式で納品します ので、その後のデータ活用もスムーズにできます。



## (2) 将来交通量の推計

既存の推計資料（PT、センサベース）に基づき、ネット上に新設道路のリンクを付加し配分計算を実施します。この際、路線の追加（周辺道路、抜け道等）、ゾーンの分割を行い、より詳細な交通量を検討できるように調整します。また、将来計画路線で事業化が遅れているものについてはリンクカットし、現況との比較が容易になるように配慮します。

## (3) 交通流シミュレーションの実施と効果の分析

交通流シミュレーションを実施し、新設道路及び競合路線について、渋滞長、旅行時間、旅行速度についてデータを抽出し、分析します。

※ 複数ルートと比較、立体交差、ボトルネック（交差点、分合流、踏切等）についても、交通流シミュレーション上に反映し、検討することができます。

求められた交通量推計値と旅行速度により、大気汚染（NOx、SPM）、騒音、CO<sub>2</sub>の排出量について予測を行います。

**【評価項目】**

渋滞緩和（交通量、渋滞長）、交通の円滑化（旅行速度、旅行時間）

沿道環境改善（大気、騒音）、CO<sub>2</sub>の排出抑制、ヒートアイランド防止等の効果

住宅地の通過交通排除、地域の中心的な医療施設への到達時間短縮

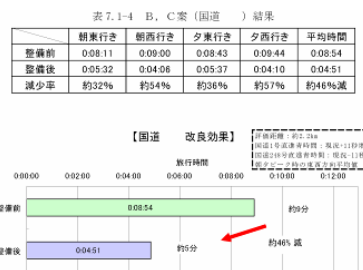
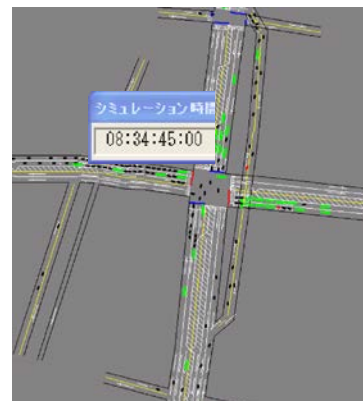
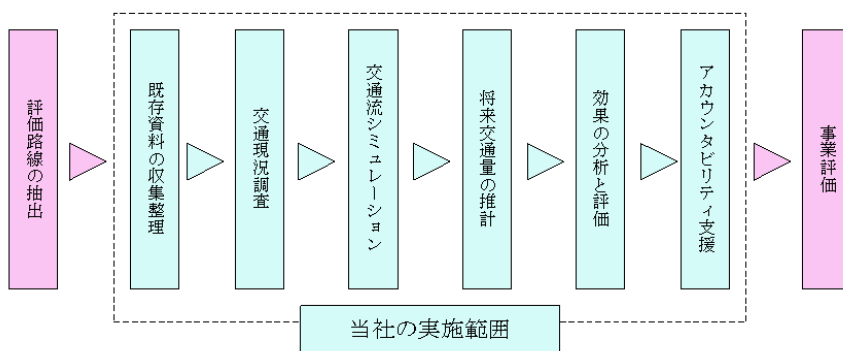


図 7.1-4 B、C案（国道）結果

## (4) アカウンタビリティ支援

事業効果について、図表や写真をもちいた分かり易い整理を行い、パンフレットやホームページ作成、住民説明会等のアカウンタビリティの支援を行います。

## 事業の流れ〔当社の実施範囲〕



## 当社実績

- H14 「西尾駅西広場整備に伴う交通影響評価」西尾駅西A地区市街地再開発組合
- H16 「国道1号岡崎八帖交差点検討業務」愛知国道事務所
- H16 「名古屋国道管内交通現況調査」名古屋国道事務所

玉野総合コンサルタント株式会社

お問い合わせ先：事業企画部 (TEL. 052-979-3960 / FAX. 052-979-3970)